

# 9

—  
СМАЗОЧНО-ЗАПРАВОЧНОЕ  
ОБОРУДОВАНИЕ.  
ШПРИЦЫ, НАСОСЫ,  
МАСЛОРАЗДАТОЧНОЕ  
ОБОРУДОВАНИЕ.  
—



PROFESSIONAL  
ПРОФЕССИОНАЛ



## Шприц рычажно-плунжерный

- Шприц рычажно-плунжерный улучшенной серии имеет цинковое покрытие оголовка и лакокрасочное покрытие корпуса.
- Комплектуется металлической трубкой и четырёх лепестковым наконечником.
- В конструкции шприца применена плунжерная пара "сталь-чугун" что обеспечивает высокое рабочее давление, увеличивает долговечность и позволяет применять шприц в случаях сильной засоренности пресс-маслёнок.
- Шприц имеет возможность заполнения при помощи системы централизованной раздачи смазки или посредством картриджа со смазкой.
- Объём заправочной ёмкости шприца - 430 мл.
- Рабочее давление - 306 атм (4500 psi).
- Максимальное давление - 680 атм (10000 psi).

Объём  
(мл)

кг

1/20

42028

430

1,260

1/20

PROFESSIONAL  
ПРОФЕССИОНАЛ



## Шприц рычажно-плунжерный

- Шприц рычажно-плунжерный улучшенной серии имеет цинковое покрытие оголовка и хромовое покрытие корпуса.
- Комплектуется металлической трубкой и четырёх лепестковым наконечником.
- В конструкции шприца применена плунжерная пара "сталь-чугун" что обеспечивает высокое рабочее давление, увеличивает долговечность и позволяет применять шприц в случаях сильной засоренности пресс-маслёнок.
- Шприц имеет возможность заполнения при помощи системы централизованной раздачи смазки.
- Рабочее давление - 306 атм (4500 psi).
- Максимальное давление - 680 атм (10000 psi).

Объём  
(мл)

кг

1/20

42027

430

1,275

1/20

42022

500

1,500

1/16

PROFESSIONAL  
ПРОФЕССИОНАЛ



## Шприц рычажно-плунжерный

- Шприц рычажно-плунжерный улучшенной серии имеет цинковое покрытие оголовка и хромовое покрытие корпуса.
- Комплектуется металлической трубкой и четырёх лепестковым наконечником.
- В конструкции шприца применена плунжерная пара "сталь-чугун" что обеспечивает высокое рабочее давление, увеличивает долговечность и позволяет применять шприц в случаях сильной засоренности пресс-маслёнок.
- Шприц имеет возможность заполнения при помощи системы централизованной раздачи смазки или посредством картриджа со смазкой.
- Металлическая трубка с наконечником может быть установлена в двух направлениях - параллельно и перпендикулярно оси шприца.
- Шприц снабжён рабочей рукоятной pistolетного типа для удобства использования в труднодоступных местах.
- Объём заправочной ёмкости шприца - 430 мл.
- Рабочее давление - 306 атм (4500 psi).
- Максимальное давление - 476 атм (7000 psi).

Объём  
(мл)

кг

1/12

42030

430

1,370

1/12



PROFESSIONAL  
ПРОФЕССИОНАЛAUTOMOTIVE TOOL  
ОТВАЖНИК-ИНСТРУМЕНТAUTOMOTIVE TOOL  
ОТВАЖНИК-ИНСТРУМЕНТ

## Шприц рычажно-плунжерный

- Диапазон рабочего давления воздуха в пневматической системе - от 4 до 10 атм.
- Рекомендованное давление воздуха в пневматической системе - 6,3 атм (90 psi).
- Рабочее давление шприца - 250 атм (3600 psi).
- Максимальное создаваемое давление - 412 атм (6000 psi).

Объём  
(мл)

кг



42020

400

1,680

1/10

## Шприц рычажно-плунжерный

- Предназначен для нагнетания консистентных и жидких смазок в пресс-маслёнки Н и К типов.
- Комплектуется металлической трубкой, четырёх лепестковым наконечником и гибким шлангом.
- Имеет возможность заполнения при помощи системы централизованной раздачи смазки или посредством картриджа со смазкой.
- Рабочая головка шприца снабжена клапаном для сброса давления.
- Имеет анатомическую ручку рабочего рычага и резиновую противоскользкую насадку корпуса.
- Рабочее давление - 420 атм (6000 psi).
- Максимальное давление - 680 атм (10000 psi).
- Шприц защищён от коррозии лакокрасочным износостойким покрытием.

Объём  
(мл)

кг



42040

400

1,350

1/10

42041

600

1,500

1/10

42042

900

1,800

1/10

## Шприц рычажно-плунжерный

- Предназначен для нагнетания консистентных и жидких смазок в пресс-маслёнки Н и К типов.
- Рабочее давление - 204 атм (3000 psi).
- Максимальное давление - 272 атм (4000 psi).
- Шприц 42200 укомплектован прямой стальной трубкой с наконечником.
- Шприц 42024 укомплектован прямой стальной трубкой, гибким шлангом длиной 300 мм и наконечником.

Объём  
(мл)

кг



42200

200

0,725

1/20

42024

300

1,100

1/15



AUTOMOTIVE TOOL  
СПЕЦИАЛИЗИРОВАН



### Шприц рычажно-плунжерный пистолетного типа

- Предназначен для нагнетания консистентных и жидких смазок в пресс-маслёнки Н и К типов.
- Укомплектован стальной трубкой с наконечником.
- Имеет рабочую рукоятку пистолетного типа.
- Объем заправочной ёмкости шприца - 120 мл.
- Рабочее давление - 200 атм (2900 psi).
- Максимальное давление - 272 атм (4000 psi).

Объем  
(мл)

КГ

1/30

42021

120

0,650

1/30

AUTOMOTIVE TOOL  
СПЕЦИАЛИЗИРОВАН



### Шприц для смазывания крестовин

- Предназначен для нагнетания консистентных смазок.
- Применим для пресс-маслёнок Н и К типов.

Объем  
(мл)

КГ

1/36

42029

120

0,440

1/36

42038

200

0,450

1/36

AUTOMOTIVE TOOL  
СПЕЦИАЛИЗИРОВАН



### Шприц плунжерный прямой

- Предназначен для нагнетания консистентных смазок.
- Применим для пресс-маслёнок Н и К типов.

Объем  
(мл)

КГ

1/40

42101

100

0,500

1/40

AUTOMOTIVE TOOL  
СПЕЦИАЛИЗИРОВАН



### Шприц маслозаливной

- Предназначен для заливки и откачки жидких смазочных материалов.
- Укомплектован гибким шлангом.
- Шприц объемом 1000 мл дополнительно укомплектован стальной трубкой.
- Защищён от коррозии хромированием.
- Индивидуальная упаковка – картонная коробка.

Объем  
(мл)

КГ

1/50

42025

200

0,480

1/50

42023

500

0,850

1/20

42026

1000

1,300

1/20



AUTOMOTIVE TOOL  
ОТБЕЛНСТРМБНТ



### Шприц маслoзаливной двойного действия

- Применяется для перекачивания бензина, дизельного топлива, керосина, жидких смазочных материалов, различных технических жидкостей и воды.
- Укомплектован двумя шлангами длиной один метр каждый.
- Объем заправочной ёмкости – 500 мл.
- Создаваемое давление (МПа) – 0,3.
- Индивидуальная упаковка – картонная коробка.

	Объём (мл)	КТ	
42050	500	1,000	1/20

AUTOMOTIVE TOOL  
ОТБЕЛНСТРМБНТ



### Маслѐнка со стальным наконечником

- Применяется для смазывания жидкими смазками узлов трения, не требующих подачи смазывающих материалов под давлением.
- Укомплектована стальным наконечником.

	Объём (мл)	КТ	
42125	125	0,110	30/60

AUTOMOTIVE TOOL  
ОТБЕЛНСТРМБНТ

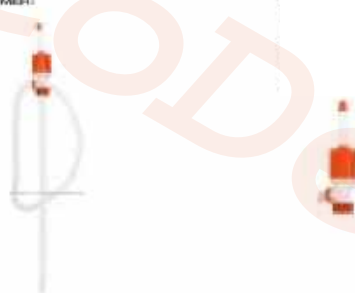


### Маслѐнка с гибким наконечником

- Применяется для смазывания жидкими смазками узлов трения, не требующих подачи смазывающих материалов под давлением.
- Укомплектована гибким наконечником.

	Объём (мл)	КТ	
42130	300	0,170	30/60
42150	500	0,200	30/60

AUTOMOTIVE TOOL  
ОТБЕЛНСТРМБНТ



### Насос для перекачивания ГСМ поршневой

- Применяется для перекачивания дизельного топлива, бензина, машинных масел и охлаждающих жидкостей из 60, 200 и 220 литровых бочек.
- Укомплектован гибкой сливной трубкой и маслоприёмной штангой.
- Присоединительная резьба – G2".
- Длина шланга – 1500 мм.
- Глубина погружения – 880 мм.
- Производительность – 20 л/мин.

	КТ	
42037	0,350	1/20

AUTOMOTIVE TOOL  
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ



## Насос для перекачивания ГСМ ручной

- Применяется для перекачивания машинных и трансмиссионных масел, дизельного топлива и керосина, а также охлаждающих жидкостей из 60, 200 и 220 литровых бочек.
- Укомплектован стальной сливной трубкой и телескопической маслоприёмной штангой.
- Присоединительные резьбы – G2", M64x4 мм.
- Глубина погружения – от 480 до 900 мм.
- Производительность – 16 л/мин.



42031

2,300

1/10

AUTOMOTIVE TOOL  
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ



## Насос для перекачивания ГСМ роторный малый

- Применяется для перекачивания жидких смазочных материалов и охлаждающих жидкостей из бочек ёмкостью 200-220 л.
- Укомплектован стальной сливной трубкой и составной маслоприёмной штангой с фильтром.
- Присоединительная резьба – G2".
- Глубина погружения – 980 мм.
- Производительность – 19 л/мин.
- Диаметр ротора – 120 мм.



42034

3,670

1/6

AUTOMOTIVE TOOL  
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ



## Насос для перекачивания ГСМ роторный

- Применяется для перекачивания жидких смазочных материалов и охлаждающих жидкостей из бочек ёмкостью 200-220 л.
- Укомплектован стальной сливной трубкой и составной маслоприёмной штангой с фильтром.
- Присоединительная резьба – G2".
- Глубина погружения – 980 мм.
- Производительность – 30 л/мин.
- Диаметр ротора – 135 мм.



42035

4,250

1/4

AUTOMOTIVE TOOL  
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ



## Бачок солидолонагнетательный

- Применяется для раздачи консистентных смазочных материалов.
- Имеет ручной рычажный привод.
- Укомплектован резиновым шлангом длиной 2 метра со стальной трубкой и четырёхлепестковым наконечником.
- Максимальное создаваемое давление – 25 атм.
- Производительность насоса – 10 см³/ход.

Объём  
(л)



42043

8

5,300

1

42033

16

7,500

1





AUTOMOTIVE TOOL  
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ



AUTOMOTIVE TOOL  
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ



AUTOMOTIVE TOOL  
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ



### Бачок маслораздаточный

- Применяется для раздачи жидких смазочных материалов.
- Имеет ручной рычажный привод.
- Укомплектован резиновым шлангом длиной 2 метра со стальной маслораздаточной трубкой.
- Производительность насоса - 85 см³/ход.

	Объем (л)	Вес (кг)	Упаковка
42046	8	4,500	1
42036	16	7,400	1

### Бачок маслораздаточный

- Применяется для раздачи жидких смазочных материалов.
- Имеет ручной рычажный привод.
- Укомплектован резиновым шлангом длиной 2 метра со стальной трубкой и четырёхлепестковым наконечником.
- Объем заправочной ёмкости - 25 литров.
- Максимальное создаваемое давление - 10 атм.
- Производительность насоса - 50 см³/ход.
- Имеет колёса для удобства перемещения.

	Объем (л)	Вес (кг)	Упаковка
42032	25	9,100	1

### Насос электрический для перекачивания дизельного топлива

- Предназначен для перекачки неагрессивных и невязких технических жидкостей, таких как дизельное топливо, керосин, антифриз и тосол из различных типов ёмкостей.
- Идеально подходит для перекачки дизельного топлива из баков грузовых автомобилей, тракторов, яхт и прочих транспортных средств.
- Не применим для перекачки легко воспламеняющихся жидкостей, таких как бензин, ацетон, спирт и растворители.
- Снабжён съёмным сетчатым фильтром и укомплектован морозостойким проводом с выключателем и зажимами для присоединения к аккумулятору.
- Сечение провода насосов 42082 и 42084 - 0,3 мм², насосов 42052 и 42054 - 0,5 мм².
- Диаметр присоединительного штуцера под шланг у насосов 42082 и 42084 - 16 мм, у насосов 42052 и 42054 - 19,7 мм.
- Максимальный потребляемый ток - 6,4 А.
- Максимальная высота подъёма жидкости - 5 метров.
- Упаковка - цветная картонная коробка.

	Диаметр (мм)	Напряжение (В)	Производит. (л/мин)	Упаковка
42082	38	12	15	1/40
42084	38	24	15	1/40
42052	50	12	40	1/20
42054	50	24	40	1/20

AUTOMOTIVE TOOL  
СПЕЛІ-І-СТРУМІВ-ІТ



## Приспособления для откачивания масла

- Применяется для откачки отработанного моторного масла из картера двигателей, трансмиссионного масла, жидкостей системы охлаждения, усилителя рулевого управления и тормозной жидкости.
- Применимо для откачивания любых негорючих технических жидкостей и масел.
- Оснащено ручным вакуумным насосом.
- Объем заправочной ёмкости - 9 литров.
- Имеет систему, прекращающую забор жидкости при полном заполнении ёмкости.
- Укомплектовано тремя заборными шлангами различного размера.
- Поставляется в индивидуальной картонной коробке.



42044

4,850

1/2

AUTOMOTIVE TOOL  
СПЕЛІ-І-СТРУМІВ-ІТ



## Приспособления для откачивания масла

- Применяется для откачки отработанного моторного масла из картера двигателей, трансмиссионного масла, жидкостей системы охлаждения, усилителя рулевого управления и тормозной жидкости.
- Применимо для откачивания любых негорючих технических жидкостей и масел.
- Оснащено пневматическим вакуумным насосом.
- Имеет разъем для подключения к линии подачи сжатого воздуха.
- Рабочее давление сжатого воздуха от 5 атм до 10 атм.
- Объем заправочной ёмкости - 9 литров.
- Имеет систему, прекращающую забор жидкости при полном заполнении ёмкости.
- Укомплектовано тремя заборными шлангами различного размера.
- Поставляется в индивидуальной картонной коробке.



42053

3,600

1/2

AUTOMOTIVE TOOL  
СПЕЛІ-І-СТРУМІВ-ІТ



## Приспособления для откачивания масла

- Применяется для откачки отработанного моторного масла из картера двигателей, трансмиссионного масла, жидкостей системы охлаждения, усилителя рулевого управления и тормозной жидкости.
- Применимо для откачивания любых негорючих технических жидкостей и масел.
- Оснащено ручным и пневматическим приводом вакуумного насоса.
- Имеет разъем для подключения к линии подачи сжатого воздуха.
- Рабочее давление сжатого воздуха от 5 атм до 10 атм.
- Объем заправочной ёмкости - 9 литров.
- Имеет систему, прекращающую забор жидкости при полном заполнении ёмкости.
- Укомплектовано тремя заборными шлангами различного размера.
- Поставляется в индивидуальной картонной коробке.



42055

5,000

1/2





AUTOMOTIVE TOOL  
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ



## Поддон для сбора технических жидкостей

- Применяется для сбора и утилизации отработанного моторного и трансмиссионного масел, а также прочих технических жидкостей при обслуживании и ремонте автомобильной техники.
- Изготовлен из ударопрочного пластика, стойкого к воздействию агрессивных технических жидкостей, таких как масла, автомобильное топливо, тормозные и охлаждающие жидкости.
- Вместимость поддона – 15 литров.
- Поддон имеет рукоятки для переноски и сливной носик.

Вместимость  
(л)

кг

1/5

42047

15

1,460

1/5

AUTOMOTIVE TOOL  
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ



## Передвижная маслосборная ёмкость

- Предназначена для сбора, транспортировки и утилизации отработанных технических жидкостей при проведении ремонтных работ в соответствии с существующими экологическими нормами и правилами.
- Изготовлена из ударопрочного пластика, стойкого к воздействию агрессивных технических жидкостей, таких как масла, автомобильное топливо, тормозные и охлаждающие жидкости.
- Укомплектована маслоприёмной воронкой и металлической регулируемой трубной.
- Имеет колёса для удобства перемещения.
- Ёмкость бака – 30 л.
- Диаметр воронки – 430 мм.
- Глубина воронки – 251 мм.
- Диаметр горловины – 38 мм.
- Диаметр бака – 445 мм.
- Высота бака – 203 мм.
- Максимальная высота маслоприёмника – 1626 мм.
- Минимальная высота маслоприёмника – 813 мм.

Объём  
(л)

кг

1/1

42230

30

10

1/1

AUTOMOTIVE TOOL  
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ



## Насос ручной для перекачивания топлива

- Предназначен для перекачивания топлива и жидких смазочных материалов.
- Корпус насоса изготовлен из пластика, стойкого к воздействию бензина и технических жидкостей.
- Укомплектован гибкими шлангами.
- Дополнительно укомплектован воздушным шлангом и наконечниками для накачивания колёс велосипедов, мотоциклов, а также надувного спортивного инвентаря.
- Поставляется в индивидуальной блистерной упаковке.

кг

12/24

42045

0,670

12/24

AUTOMOTIVE TOOL  
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ



AUTOMOTIVE TOOL  
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ



AUTOMOTIVE TOOL  
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ



## Распылитель ручной

- Предназначен для распыления не агрессивных технических жидкостей и воды.
- Имеет ручной насос и регулирующую распылительную головку.
- Кнопка подачи жидкости снабжена фиксатором положения.

	Объём (л)	КГ	
42111	1,0	0,300	1/20
42115	1,5	0,320	1/20
42112	2,0	0,340	1/20

## Распылитель ручной с клапаном

- Предназначен для распыления не агрессивных технических жидкостей и воды.
- Имеет ручной насос и регулирующую распылительную головку.
- Снабжён предохранительным клапаном.
- Укомплектован запасной форсункой.

	Объём (л)	КГ	
42120	2,0	0,360	1/20

## Набор воронок

- Применяется для заливки технических жидкостей.
- Укомплектован четырьмя воронками диаметром 50, 70, 95 и 115 мм.
- Конструкция воронки позволяет выполнять фильтрацию заливаемой жидкости.
- Материал – пластик, стойкий к воздействию топлива и агрессивных технических жидкостей.

	Кол-во предметов	КГ	
42104	4	0,070	1/100



AUTOMOTIVE TOOL  
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ



AUTOMOTIVE TOOL  
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ



AUTOMOTIVE TOOL  
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ



## Наконечник для шприца рычажно-плунжерного

- Предназначен для использования со шприцами рычажно-плунжерными.
- Имеет трёхлепестковую подпружиненную конструкцию с шариковым клапаном.
- Наконечник 42005 имеет четырёхлепестковую конструкцию.
- Поставляются в индивидуальной блистерной упаковке (за исключением 42000).



	L мм	KG	
42000	45	0,030	50/1000
42005	50	0,060	10/200
42010	40	0,040	10/200

## Шланг для смазочно-заправочного оборудования

- Предназначен для расширения возможностей шприцев рычажно-плунжерных.
- Имеет стандартные резьбы для присоединения наконечников и установки на шприцы.



	Описание	L мм	KG	
42012	Труба стальная изогнутая	160	0,040	25/500
42011	Труба стальная изогнутая с наконечником	200	0,070	25/500
42002	Шланг смазочный резиновый	300	0,050	25/400
42003	Шланг смазочный резиновый усиленный	300	0,080	25/250
42001	Шланг смазочный резиновый	750	0,115	10/200
42004	Шланг смазочный резиновый с наконечником	300	0,080	25/250

## Насадка для смазывания крестовин

- Предназначена для нагнетания консистентных смазок в крестовины карданных валов автомобилей.
- Надёжно фиксируется на стандартном наконечнике шприца рычажно-плунжерного.
- Избавляет от необходимости приобретения специализированного шприца.
- Защищена от коррозии хромированием с эффектом матовой поверхности.
- Поставляется в индивидуальной блистерной упаковке.



	L мм	KG	
42013	160	0,190	12/60



AUTOMOTIVE TOOL  
ОТДЕЛ ИНСТРУМЕНТ



## Насадка с иглой для шприца рычажно-плунжерного

- Предназначена для нагнетания консистентных смазок в узлы трения, закрытые резиновыми пыльниками.
- Надёжно фиксируется на стандартном наконечнике шприца рычажно-плунжерного.
- Избавляет от необходимости приобретения специализированного шприца.
- Защищена от коррозии хромированием с эффектом матовой поверхности.
- Поставляется в индивидуальной блистерной упаковке.



42014	135	0,165	12/60
-------	-----	-------	-------

AUTOMOTIVE TOOL  
ОТДЕЛ ИНСТРУМЕНТ



## Насадка шарнирная для шприца рычажно-плунжерного

- Предназначена для нагнетания консистентной смазки в узлы трения, находящиеся в труднодоступных местах.
- Надёжно фиксируется на стандартном наконечнике шприца рычажно-плунжерного.
- Избавляет от необходимости приобретения специализированного шприца.
- Защищена от коррозии хромированием с эффектом матовой поверхности.
- Поставляется в индивидуальной блистерной упаковке.



42015	185	0,285	12/60
-------	-----	-------	-------

AUTOMOTIVE TOOL  
ОТДЕЛ ИНСТРУМЕНТ



## Насадка угловая для шприца рычажно-плунжерного

- Предназначена для нагнетания консистентной смазки в узлы трения, находящиеся в труднодоступных местах.
- Надёжно фиксируется на стандартном наконечнике шприца рычажно-плунжерного.
- Избавляет от необходимости приобретения специализированного шприца.
- Защищена от коррозии хромированием с эффектом матовой поверхности.
- Поставляется в индивидуальной блистерной упаковке.



42016	110	0,170	12/60
-------	-----	-------	-------

AUTOMOTIVE TOOL  
ОТДЕЛ ИНСТРУМЕНТ



## Насадка гибкая для шприца рычажно-плунжерного

- Предназначена для нагнетания консистентной смазки в узлы трения, находящиеся в труднодоступных местах.
- В конструкции применён армированный резиновый шланг, рассчитанный на рабочее давление до 700 атм.
- Надёжно фиксируется на стандартном наконечнике шприца рычажно-плунжерного.
- Избавляет от необходимости приобретения специализированного шприца.
- Защищена от коррозии хромированием с эффектом матовой поверхности.
- Поставляется в индивидуальной блистерной упаковке.



42017	390	0,250	12/60
-------	-----	-------	-------

